

Teknikval

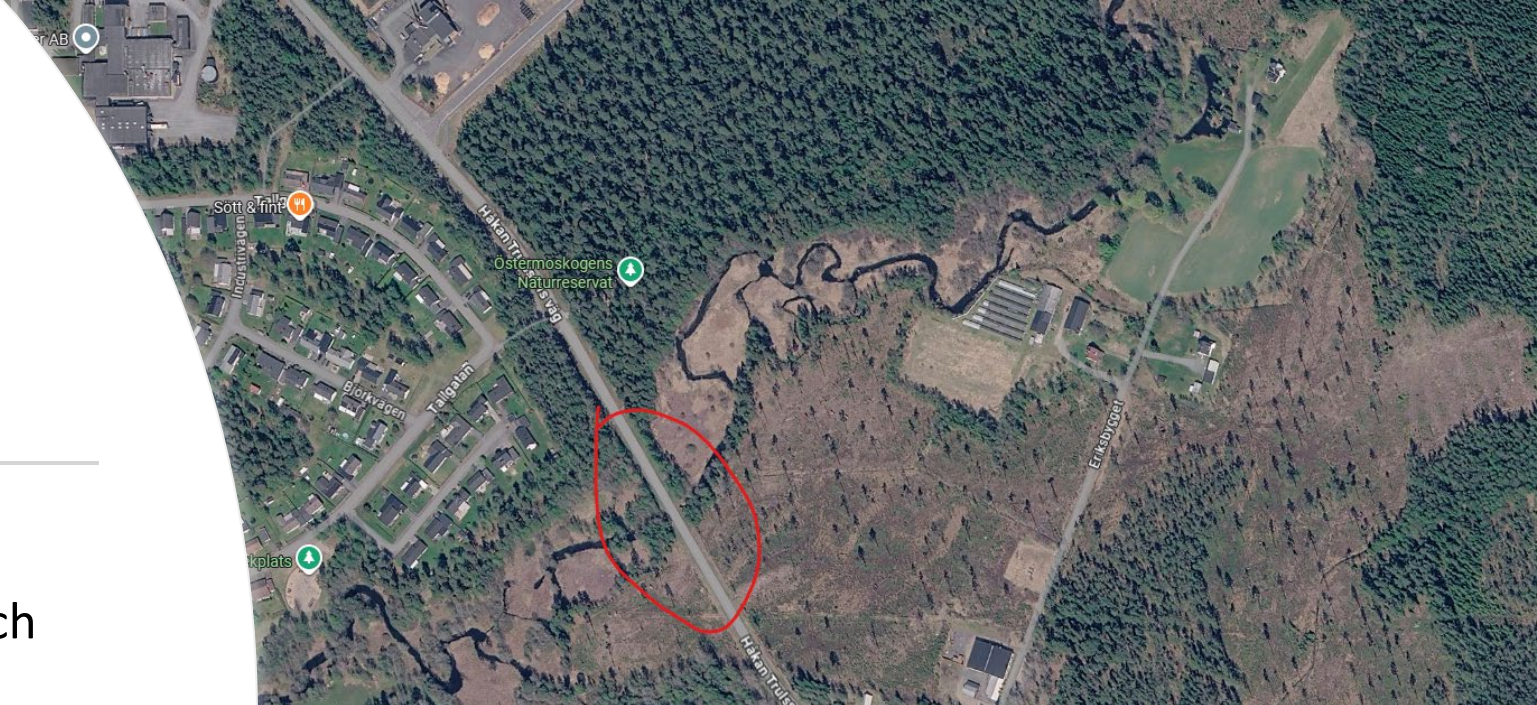
Håkan Trulssonväg i Vaggeryd

2026-10-06



Bakgrund

- Rörbroarna har efter en utför dykinspektion, bedömts som uttjänta och behöver förnyelseplaneras.
- Befintlig dämningnivå är även hög, se Figur 1.
- Lagans vattenföring överstiger 1 m³/s, varför förnyelseplaneringen av dem bedöms vara tillståndspliktigvattenverksamhet enligt Miljöbalkens 11:e kapitel



Utförda utredningar och generella förutsättningar

Utförda utredningar

- Markteknisk undersökningsrapport
- Geoteknik
- Miljögeoteknik
- Vattendragsmodellering
- Byggbuller

- Generellt förekommer endast låga föroreningshalter i jorden i området. Vid undersökningen påvisas dock en något förhöjd halt av kadmium i torv
- Cirka 5 och 9 meter till berg på båda sidor

• Tillståndprocessen för vattenverksamhet påverkas av teknikvalet

• Granskningshandlingar för utredningar har tagits hänsyn till i underlaget för teknikval

• Teknikval behöver tas innan projekteringsdelen av uppdraget kan gå vidare.

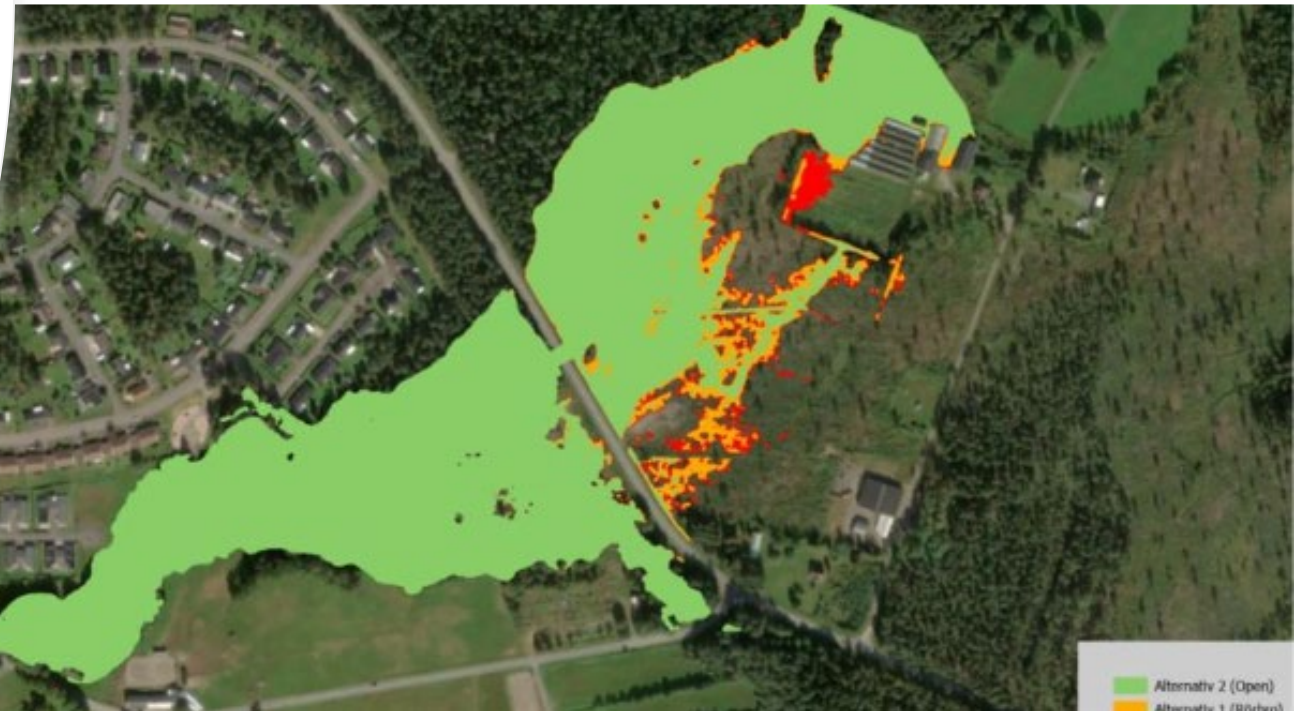
• Finns flera alternativ för de två teknikvalen – anpassningar görs under kommandeprojektering

• Byggnation sker oavsett teknikval under lågperiod för vattenföring (ca juli-augusti)



Bro vid Storgatans påverkan på rörbroarna

- Resultaten visar att bron vid Storgatan ger upphov till en tydlig uppdämning i vattendraget. Genomförda känslighetsanalyser visar att vattennivån vid den studerade bron påverkas med flera centimeter beroende på utformningen av bron vid Storgatan.
- Om den nedströms liggande bron skulle ersättas med större öppning skulle vattennivån uppströms sjunka, vilket även skulle påverka resultaten rörbroarna på Håkan Trulssonsväg.



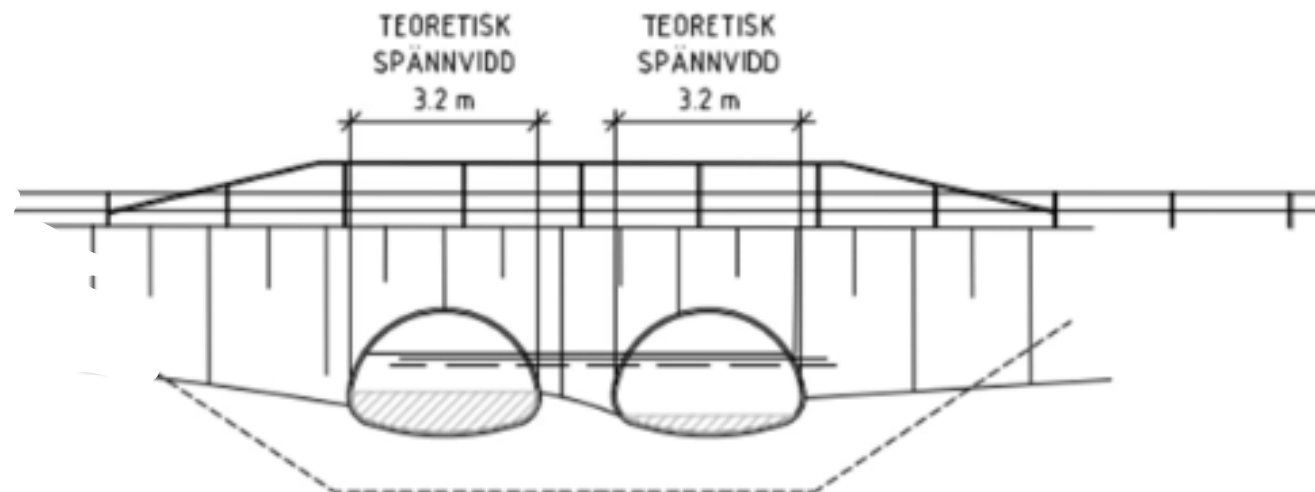
Båda broalternativen uppfyller Trafikverkets hydrauliska krav

Om större eller lika med 0,3m Fritt avstånd mellan vatten och UK bro. HQ50 lika ungefär

Nya rörbroar

Större påverkan på vattendraget

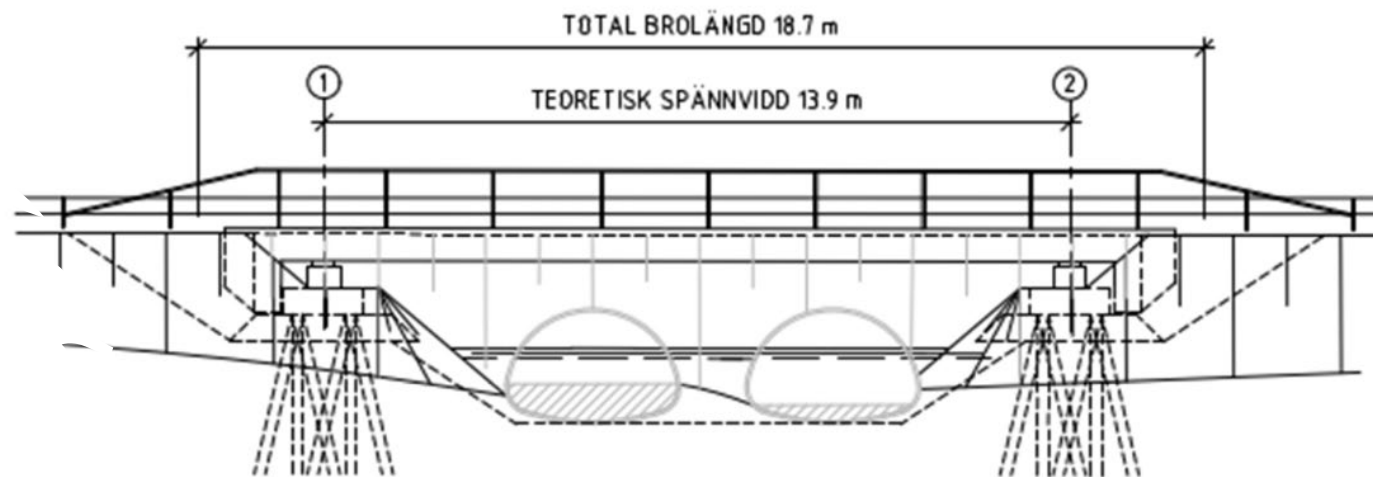
- Grumling av vattendrag nedströms
- Tillfälliga konstruktioner i vatten
- Tillfällig omledning av vattendrag under byggskedet
- Större schakt under byggskedet och mer hantering av massor.
- Mer spontning, vilket är drivande gällande byggbuller.



SEKTION A-A

Plattbro

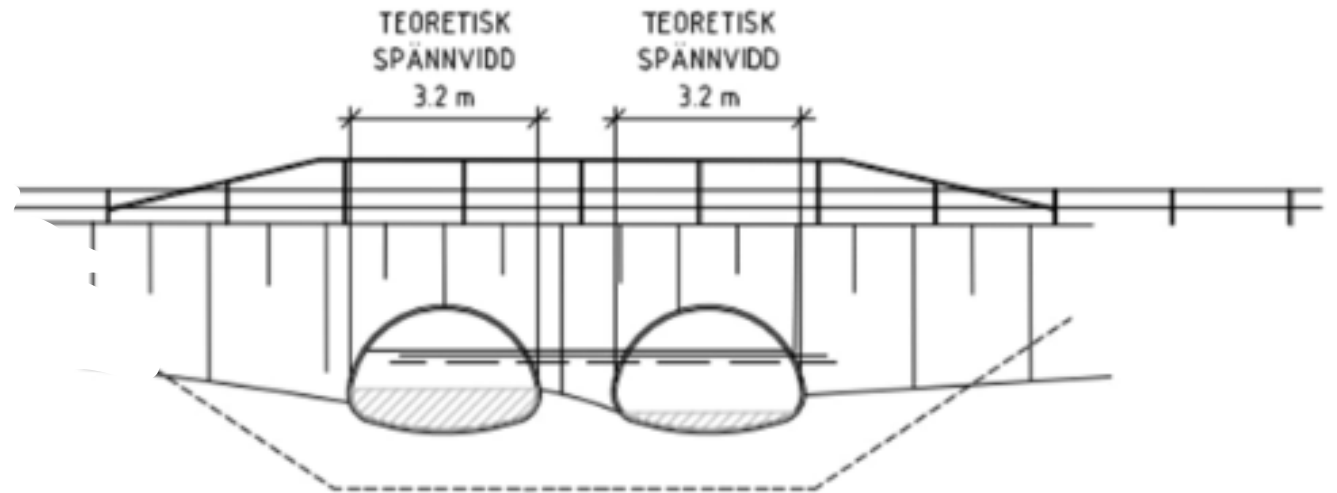
- Minskar risken för dämning och igensättning och ger en högre genomströmning.
- Byggskedet har mindre påverkan på vattendraget
- Lägre risk för betydande miljöpåverkan



Nya rörbroar

- 3-4,5 Mkr.
- Behovet av temporära konstruktioner för torrläggning och förbiledning av vatten under byggskedet bedöms större för alternativet med rörbroar.

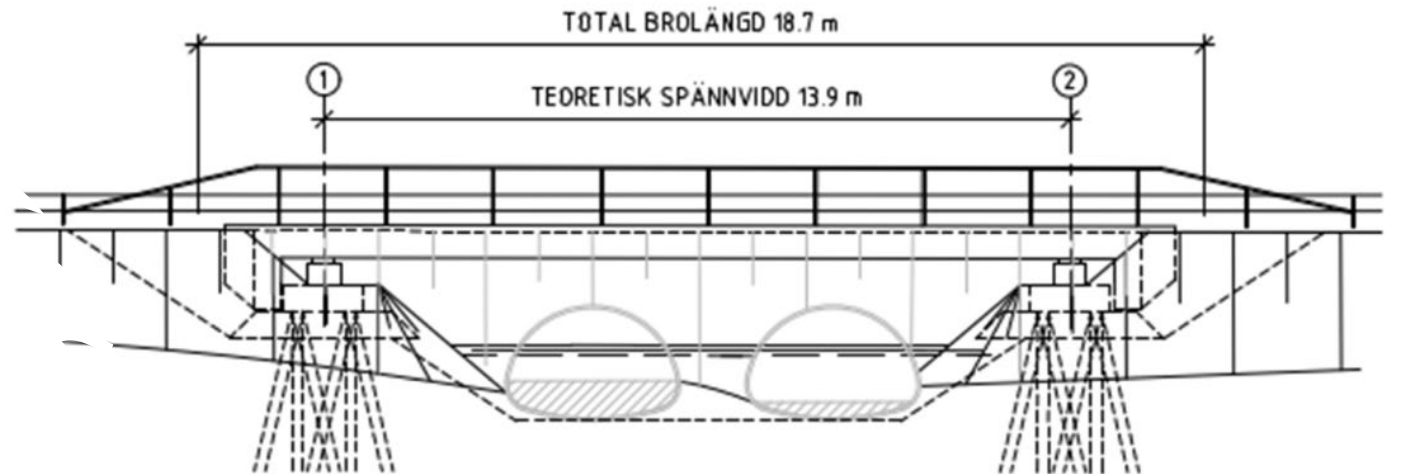
- livslängd för Rörbro 80 år



ELEVATION A-A

Plattbro

- 5-7 Mkr
- Plattbro något mer fördelaktigt, främst under byggskedet.
- Längre livslängd för betongbro, 120 år



Vägens framtid?

- Tung trafik?
Mer bilar?
- Bredda
vägen?
- 3-4 m gc, 7m
väg , räcke,
belysning
mm?

